



REMOLQUE 25 XPT

CAPACIDAD: 25 TON.
PESO: 5,3 TON.
FRENOS ABS



• ESPECIFICACIONES

Cabecera	De 8 pulg. de Altura, ancho total del Remolque. Compartimiento de Almacenaje en Barra de Enganche.
Vigas Transversales	6 pulg. x 9 lb. por pie. Viga en I pasada por vigas principal
Cama	Madera Dura de 2 pulg. Nominal
Chasis	Rieles principales: Ancho 14 pulg. x 26 lb. Viga en I de Alas Anchas, acero de una pieza en frío de Alta Resistencia de 50.000 P.S.I. desde el frente hasta la barra de enganche a la parte posterior del remolque.
Luces	LED sellado, 12 voltios, Certificación DOT
Canalización Eléctrica	Canalización Eléctrica Modular Sellada USA Star PLUS c/ Toma de Corriente ATA de 7 Vías
Enganche	Acero al Crisol sólido de una Pieza, Ojo y Barra de Montaje (ajustable)
Cadenas de seguridad	Dos cadenas Blue-Krome de 1/2 pulg. De alta resistencia con gancho y seguro
Gata de Estacionamiento	70.000 lb. Estática / 40.000 lb. Izamiento (Tipo Industrial Roscado de 2-Velocidades)
Amarres	Seis Argollas "ROTO RINGS"® Giratorias 360° de Amarre c/ Lado
Colores	Amarillo (Estándar), Rojo, Negro con Revestimiento Anti-óxido

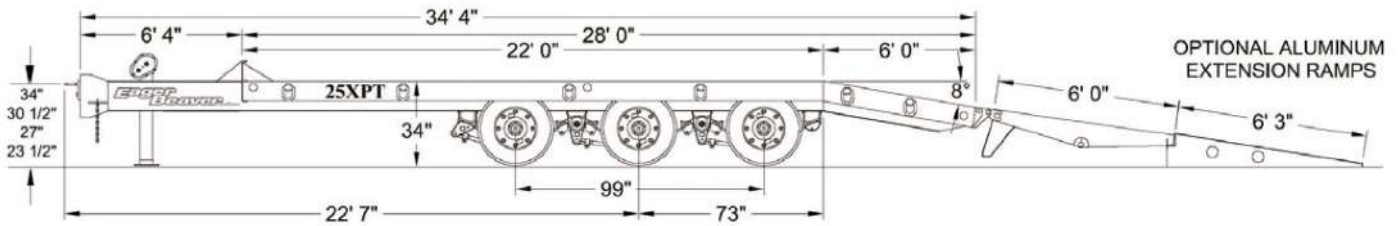
• CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cama Ancho	2,58 mts
Cama Largo	6,70 mts.
Cama Altura	86,36 cm.
	Barra de Enganche y Lanza de Tiro

• SISTEMA DE RODADO

Llantas	Doce 215/75R17.5 (H) Radiales con cinturones de acero.
Cubos / Ruedas	Seis Cubos Tipo Disco, Doce 6.75 x 17.5, de 8 Pernos, Ruedas Disco con Cubo Pilotado
Suspensión	Hutch H-9700, 3 Hojas, Capacidad 75.000 lb., Tri-eje
Ejes	Tres de 5 pulg. de Diámetro, con Capacidad de 20.000 lb. c/u, Soportes serie H.M. (Ancho máximo de vía del eje)
ALL WHEEL ABS	Sistema de Frenos Antibloqueo de Ruedas 4S3M, Censores en (2) Ejes, Tres válvulas moduladoras
Freno de Estacionamiento	Frenos de Resortes en Todas las Ruedas

25 XPT Easy Loader Series 25 Ton Tag – (2) Ejes con Freno de Aire ABS de 20K



Gato de estacionamiento de 2 velocidades para trabajo pesado con capacidad estática de 70000#
Estándar en todos los remolques de 15 a 25 toneladas



Conejera 9700 suspensión regulable de 3 hojas
Clasificado @ 50,000 lb. Tandem, 75,000 lb. Triple.
Vida más fuerte y más larga.
Estándar en todos los remolques de 15 a 25 toneladas



Panel de control hidráulico
Cilindros hidráulicos
Rampas más largas y anchas
Rampas de 8' de largo x 3' de ancho
Ofrecen el ángulo de carga más bajo de la industria
Válvulas de contrapeso hidráulicas
Almacenamiento vertical Permite el máximo uso del espacio de la plataforma



Enganche de ojo de acero fundido de una sola pieza



Ruedas de disco pilotadas por buje
Clasificación de rueda más alta
Tambores externos para un mantenimiento más fácil
Montaje más rápido y sencillo
Eliminar el bamboleo de las ruedas



Arnés de cableado 100% sellado
Usa arnés Plus (bloqueo positivo bajo sello)
Más brillante sin filamento que se queme.
Vida prácticamente ilimitada
Carcasa amortiguadora



Rieles principales de alta resistencia
Nuestros rieles principales de alta resistencia en todos los tramos son de una sola pieza y están formados en frío (sin cortar, volver a soldar ni plantar) y se extienden desde la parte delantera de la barra de tiro hasta la parte trasera del remolque.



Cubierta de rollo
En todos los remolques, los travesaños están perforados a través de los rieles principales para garantizar la altura de plataforma más baja posible y un marco más unificado.
La plataforma de rollo se fija a los travesaños con pernos y arandelas para plataforma.
Es más fácil reemplazar la plataforma cuando sea necesario



Eje delantero de elevación de aire
Suspensión compacta-trac.
El diseño ultraelevador no requiere modificación del marco.
El nuevo diseño proporciona máxima elevación y distancia al suelo.
Fabricado exclusivamente para Eager Beaver Trailers



Luces LED
Más brillante sin filamento que se queme.
Vida prácticamente ilimitada
Carcasa amortiguadora



¿Necesitas equipos?

+56 2 2965 0340 | VENTAS@ALOVENTAS.CL

WWW.ALOVENTAS.CL

ALOVENTAS